

INT-5

Рабочая лошадка

Легковой эвакуатор INT-5 с частичной погрузкой – это действительно рабочая лошадка. В нем сочетается мощь и производительность, необходимые для выполнения практически любой работы. Отличный выбор для открытия службы эвакуации или ее дополнения универсальным эвакуатором



Стандартное оборудование

- 1524 мм каркас из стали
- 4-х тонная лебедка
- Рычаги управления с двух сторон
- Колесные захваты
- Держатели вилок и 50 мм (2") вилки
- Комплект страховочных цепей

Опции

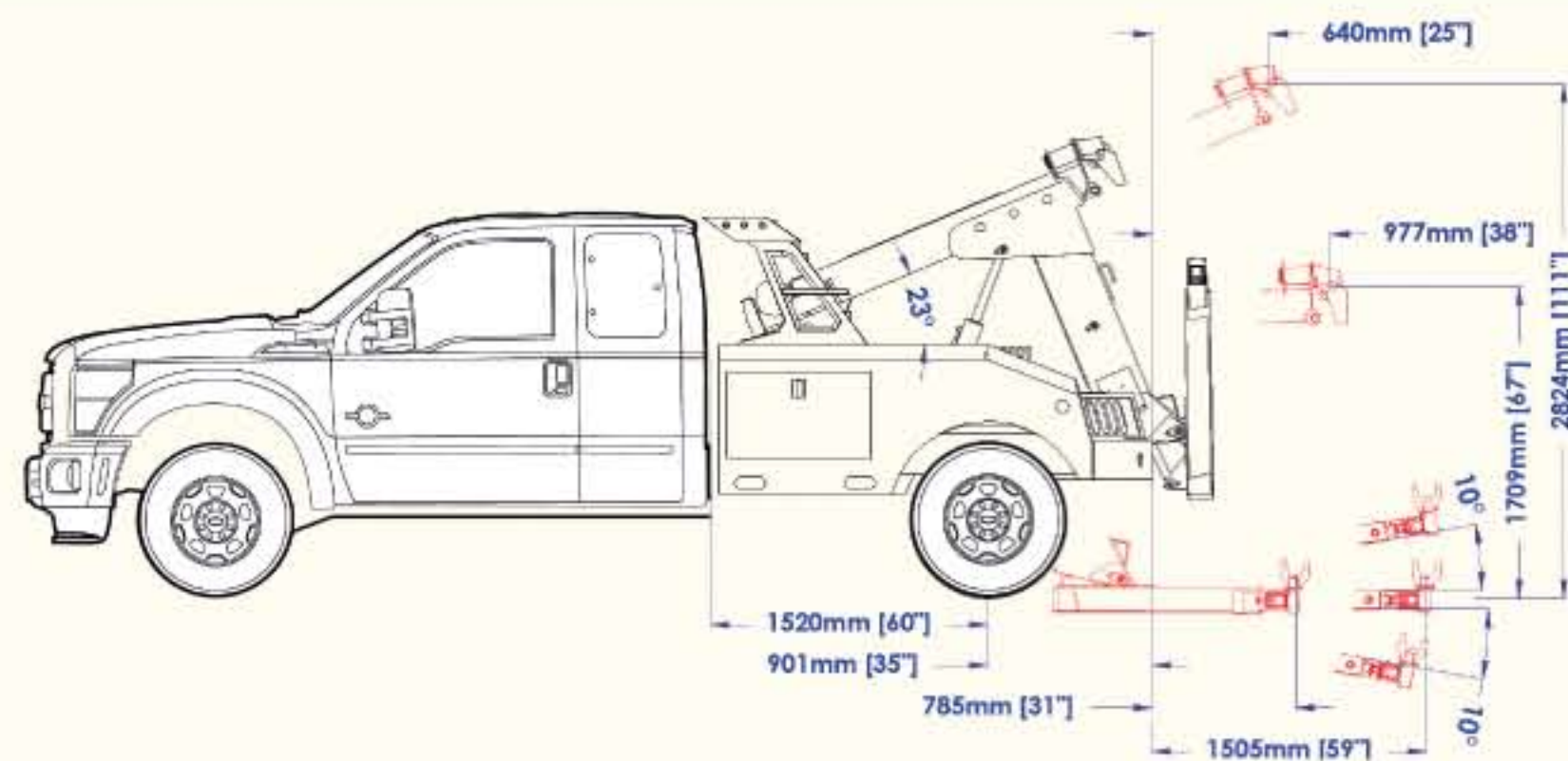
- Доп. секция (610 мм)
- Подкатные тележки для заблокированной оси
- Дополнительная 4-х тонная лебедка
- Радиоуправление
- Элементы управления внутри кабины
- Индивидуальная окраска в 2 и более цвета
- Доп. инструменты и приспособления (стропы, цепи, полиспасы, домкраты и т.д.)
- Упорные фиксаторы-якоря на бриль
- Дополнительные вилки
- Алюминиевый каркас
- LED фонари рабочего света
- LED световая панель, стробоскопы
- Услуги по установке
- Расширенная гарантия
- Программа стажировки и обучения от Metro



Разработано в Канаде



2-х секционная стрела с полезной высотой в 2.8 метра г/п составляет 2.5 тонны при 23° и полном вылете



ПРИМЕЧАНИЕ: Конфигурация осей и максимально допустимых нагрузок – предмет местных законов и правил. Вся информация в этом документе носит справочный характер, возможно отображение опционального оборудования

Преимущества

- 5 тонн полезной г/п надстройки позволяет работать с легковыми ТС и легкими грузовиками
- Z-конструкция надстройки смещает больше веса к передней оси
- Привлекательный дизайн установки делает грузовик узнаваемым и уникальным

Примечания:

- Возможно отображение опционального оборудования, отличного от стандартной комплектации
- Все показатели грузоподъемности основаны на структурных и конструктивных особенностях надстроек. Характеристики шасси могут значительно влиять на общую производительность и конечную грузоподъемность. Все требования к шасси минимальны, более тяжелые модификации могут потребоваться в зависимости от требований. Пожалуйста, обратитесь к ближайшему дистрибьютору для получения дополнительной информации.

Metro Tow Trucks Co. оставляет за собой право изменять, улучшать или модифицировать оборудование, которое может изменить характеристики, модели и доступность функций без предварительного уведомления, в любое время и без дополнительных обязательств. Пожалуйста, обратитесь к ближайшему дистрибьютору для получения дополнительной информации.
© 2013 Metro Tow Trucks. Все права защищены. Этот материал не может быть скопирован, демонстрироваться или распространяться без предварительного письменного разрешения владельца авторских прав. Для получения разрешения, обратитесь Sales@MetroTowTrucks.com

Брль. Характеристики

На собранном: г/п на вилках	3.6 ton (8,000 lbs)
На собранном: расстояние	785 mm (31")
На выдвинутом: г/п на вилках	2.4 ton (5,200 lbs)
На выдвинутом: расстояние	1505 mm (59")
Рабочие углы брля	-10°
Класс буксировки	3.4 ton (7,500 lbs)

Рекомендации к шасси

Мин. нагрузка на пер. ось (оси)	3 ton (6,600 lbs)
Мин. нагрузка на зад. ось (оси)	4.5 ton (9,900 lbs)
Рекомендуемая полная масса	5.2 ton (11,500 lbs) to 7 ton (15,500 lbs)
Расстояние от кабины до центра оси	1520 mm (60")

Стрела. Характеристики

Г/п на собранной (на 32°)	5 ton (11,000 lbs)
Г/п на выдвинутой (на 32°)	2.5 ton (5,500 lbs)
Макс. угол подъема	23°
Макс. высота крюка	2824 mm (111")

Лебедки

Количество	1 шт
Тяговое усилие (на 1-м слое)	4 ton (8,800 lbs)
Тип лебедки	червячная передача
Трос	10 mm x 30 m (3/8" x 100')

INT-5

